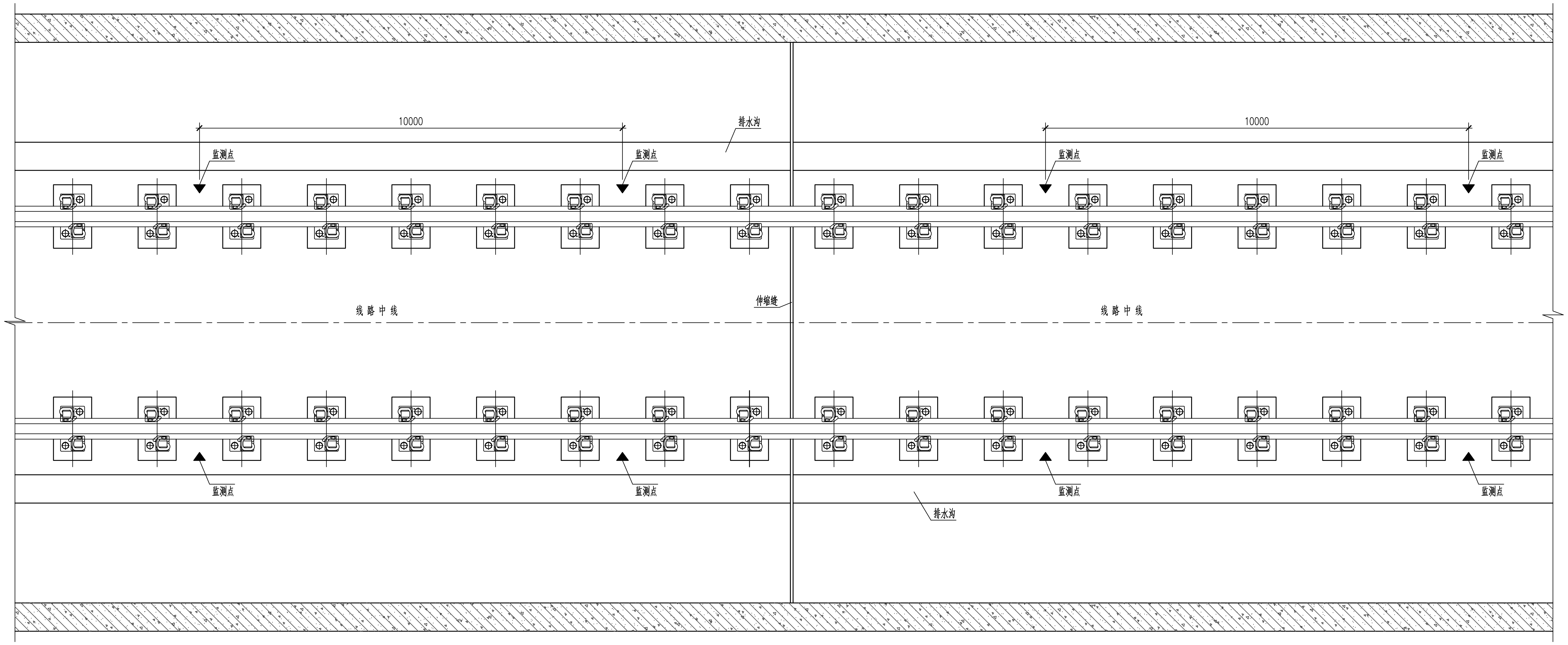

整体道床病害治理监测平面示意图

说明：

1、为确保施工期间，运营线路的安全，要求施工期间对区间实施自动化监测。

监测范围：区间需整治施工段及前后各10米；每隔10m一个监测断面，每个监测断面两个点（分别位于左右钢轨外侧）。

监测项目：道床的水平位移和竖直位移。

监测频率：一般情况下每次/8小时，当施工影响较大或出现变形征兆时应加大监测频率。

监测周期：整个区间隧道施工整治期间。

监测控制标准：轨道竖向变形±4mm/10m，两轨道横向高差＜4mm，三角坑高低差＜3mm/10m。

2、注浆时应对注浆压力进行监测，防止超压，若注浆施工和持压过程中道床抬高超过1mm，应立即泄压并调整注浆压力，重新注浆。

3、为保证道床病害处理效果，减少高速列车对道床的不利影响，建议施工期间本段区间行车速度不大于30km/h，具体限速实施方案及限速标准需与地铁运营相关部门协调后最终确定。

中铁第六勘察设计院集团有限公司

中国中铁

设计证书编号： 甲级 A112005396
CERTIFICATE NO. OF CHINA GENERAL CLASS A A112005396

审 定 AUTHORIZED	魏哲奎	魏哲奎
项目负责人 Item duty person	王 林	王林
专业负责人 Profession duty person	李 攀	李攀
复 核 CHECKED	马军秋	马军秋
设 计 DESIGNED	刘 科	刘科

项目名称： 长沙市轨道交通2号线一期工程
PROJECT
西湖公园站～溁湾镇站区间隧道病害整治方案

图名：
DRAWING TITLE
整体道床病害治理监测平面示意图

项目编号 JOB NO.	
图 别 DRAWING KIND	施工图设计
比 例 COMPARISON	如图
日 期 DATE	2020.2

图号 DRAWING NO.
附图16